



Гвоздіков Станіслав Олександрович

РЕЗЮМЕ КВАЛІФІКАЦІЇ

Успішний керівник в організації національного масштабу.

Спеціаліст в області кризисного управління та особливих ситуацій з продемонстрованими можливостями реалізувати проекти з проблемними (стресовими) активами.

Компетенція швидко формувати і управляти командою з гнучким підходом до вирішення завдань та керування проектами.

Маю різноманітний досвід у сфері управлінського консалтингу (стратегічне планування, операційне управління, системи автоматизації), глибокі знання інвестиційної сторони (організація мережі ключових елементів інфраструктури пасажирських перевезень, роздрібна торгівля, виробництво, фінанси, банківська справа та нерухомість).

Спеціалізація в корпоративних реструктуризаціях, реформування операційного управління, реструктуризація заборгованості та балансу підприємств, управління проблемними активами та супроводження процедур банкрутства.

МЕТА

Реальне підвищення якості перевезень людей в Україні, а не забезпечення надприбутків перевізникам. Нам потрібна конкуренція цивілізованих компаній-перевізників, які зацікавлені в зміні стандартів на краще. Тому я вважаю, що бізнес повинен заробляти, тільки коли люди зможуть насолоджуватися сервісом, а перевізник відповідати за нульовий рівень травмованих і летальних випадків на дорозі.

ДОСВІД РОБОТИ

01.2018 - т.ч.

Комітет цифрової інфраструктури та зв'язку Експертної ради при Міністерстві інфраструктури України, Голова.

Комітет безпеки на транспорті Експертної ради при Міністерстві інфраструктури України, Секретар.

09.2016 - т.ч.

Громадська організація «РОЗВИТОК ІНФРАСТРУКТУРИ», Голова.

Ми з односторонніми намагаємося займатися впорядкуванням ринку пасажирських перевезень, боротьбою з корупцією і поліпшенням сервісу для споживачів транспортних послуг. Для впорядкування ринку пасажирських перевезень придумані і проаналізовані кілька десятків проектів в сфері транспортного господарства столиці та області. Кожен проект буде соціально значущим і помітно поліпшить якість життя в регіоні. Проекти не вимагають витрат з бюджету і будуть реалізовані на кошти інвесторів та гранти міжнародних організацій.

- за участі держорганів вирішуємо наступні завдання:
 - створення сучасної інфраструктури для забезпечення постійного та ефективного контролю автомобільного пасажирського транспорту під час обслуговування на маршрутах загального користування;
 - підвищення дисципліни виконання перевізниками умов договорів на перевезення;
 - забезпечення прав споживачів транспортних послуг;
 - підвищення оперативності реагування на події, які виникають під час перевезень;
 - протидія антиконкурентній практиці;
 - підвищення безпеки перевезень пасажирів;
 - оперативне реагування на дорожньо-транспортні пригоди;
 - підвищення якості транспортних послуг;

- протидія нелегальним перевізникам;

Головні проекти:

- Вважаємо, що реформувати транспортну галузь потрібно почати з запуску реєстру пасажирських маршрутів України. Це антикорупційний проект прямої дії, покликаний сприяти прозорому розподілу маршрутів серед перевізників, захист прав пасажирів і свідомих перевізників в рамках чинного законодавства. Адже, кожен автобус буде прив'язаний до конкретного маршруту, а по всім перевізникам буде вестися історія штрафів і порушень. Реєстр буде доступний органам державної і муніципальної влади, профільним проектним і дослідницьким організаціям, комерційним структурам, громадським і міжнародним організаціям. Очікувана функціональність реєстру:
 - Облік маршрутів (маршрутна мережа).
 - Контроль за термінами дії дозвільних документів (дозволи, угоди, сертифікати).
 - Автоматизація роботи робочих органів конкурсних комітетів.
 - Самоконтроль перевізників (штрафи, участь в конкурсах).
 - Доступ до публічної інформації для пасажирів.
- Формування «Обласного центру транспортного планування» для розв'язування гострих протиріч між мешканцями і муніципалітетами з використанням статичної та динамічної транспортних моделей регіону;
- «Автоматизація» всіх етапів конкурсу на розподіл пасажирських маршрутів, що виводить процес визначення органами місцевої влади перевізників-переможців (постачальників транспортних послуг) в публічну площину і значно знижує корупційні ризики. Цей проект, здатен:
 - Покращити інвест-клімат та прибрати з обороту мільярди «чорних» гривень.
 - Збільшити надходження бюджетів всіх рівнів.
 - Зберегти життя пасажирів.

04.2016 - 08.2016

Державна компанія «ДЕРЖАВНА ТРАНСПОРТНА КОМПАНІЯ», Генеральний директор.

- організація пасажирських перевезень в Столичному регіоні;
- організація та експлуатація мережі зупинкових комплексів та автостанцій в Київській області;
- співпраця з видатними світовими фахівцями, міжнародними інститутами і донорами, а також з органами місцевої влади;
- розробка та впровадження:
 - нової транспортної схеми Столичного регіону України та пріоритизація інвестиційної програми регіона в транспортном секторі на основі розробленої транспортної моделі;
 - сучасної системи оплати проїзду пасажирів наземного громадського транспорту, яка здатна вести чіткий облік та контроль пільгового забезпечення проїздом окремих категорій пасажирів;
 - автоматизованої системи керування дорожнім рухом Київської області з метою покращення якості пасажирських перевезень, збільшення пропускної здатності існуючої вулично-транспортної мережі, надання інформації про транспортну ситуацію на окремих шляхах регіону та забезпечення безпеки учасників дорожнього руху в умовах зростаючого рівня автомобілізації суспільства.

11.2015 - 04. 2016

ТОВ «ЛІЗИНГОВО-ТРАНСПОРТНА КОМПАНІЯ», засновник та директор.

- організація фінансування імпорту до України електромобілів середньої цінової категорії.
- створення мережі диспетчеризації та контролю водіїв (за участю Всеукраїнської профспілки таксистів, який діє з 1998 року та об'єднує близько 25 000 українських таксистів);
- розбудова мережі високопотужних зарядних станцій (без переносу підземних мереж і комунікацій). Інвестувати в землю не потрібно: зарядні станції будуть введені в експлуатацію, як елементи інфраструктури балансоутримувачів земельних ділянок);
- організація мережі стоянок для таксі в найжвавіших місцях міста;
- створення мережі бездротових кнопок виклику таксі з готелів, ресторанів, ТРЦ, нічних клубів, ж / д, авто- і аеровокзалів;
- адаптація переданих в лізинг електромобілів (транспортні засоби будуть обтягнуті жовтою вініловою плівкою з малюнком «шашечки» на кузові, всередині буде встановлено сучасний технологічний комплекс - відео реєстратор, зчитувач банківських карт, зручна система тарифікації та прийому замовлень і мобільний інтернет.

04.2015 - 10.2015

ТОВ «МАГНАТ БУДСЕРВІС ЛТД», заступник директора.

- організація фінансування побудови мережі ключових об'єктів транспортної інфраструктури громадського транспорту;
- формування мережі автоматизованих контейнерних заправок на території нічних парковок і столичних комунальних підприємств, розташованих в місцях інтенсивних транспортних потоків;
- ініціювання, створення, фінансування, контроль і організація процесу девелопменту.

03.2010 - 03.2015

Бізнес-проекти в різних сферах економіки: роздрібна торгівля, оптова торгівля, юридичний бізнес, інтернет, зв'язки з держорганами України.

11.2009 - 02.2010	Комунальне підприємство «Київблагоустрій», виконавчий орган Київської міської Ради (Київської міської державної адміністрації), начальник відділу обстеження території №1.
12.2008 - 10.2009	Головне управління транспорту виконавчого органу Київської міської Ради (Київської міської державної адміністрації), начальник Головного управління транспорту (прийняв присягу держслужбовця, 9 ранг).
11.2008 - 12.2008	Головне управління транспорту виконавчого органу Київської міської Ради (Київської міської державної адміністрації), заступник начальника управління з питань організації руху, паркування та доріг.
07.2007 - 11.2008	АКБ «Правекс – Банк» (member of Intesa Sanpaolo group), директор Мінського відділення, м. Київ.
08.2006 - 07.2007	АКБ «Правекс-Банк», начальник відділу фінансового моніторингу департаменту внутрішньої безпеки служби безпеки.
02.2004 - 08.2006	АКБ «Правекс-Банк», директор Відраденського відділення

ОСВІТА 2013 - 2016

Національний університет державної податкової служби України, спеціальність «Правознавство», диплом спеціаліста (заочний факультет).

1999 - 2005

Національна академія державної податкової служби України, спеціальність «Економіка підприємств», диплом магістра, диплом бакалавра з відзнакою.

МОВА:

Українська, Російська – вільно, Англійська – на рівні, достатньому для розуміння.

ДОДАТКОВА ІНФОРМАЦІЯ

- **Дата народження:** 02.04.1982г.
- **Сімейний стан:** одружений.
- **Робота с ПК:** просунутий користувач.
- **Водійські права:** категорія "В".
- **Захоплення:** рибалка, спорт (плавання, гірський велосипед), автомобілі, високі технології.
- **Особисті якості:**
 - цілеспрямованість;
 - готовність повністю відповідати за свої дії і рішення;
 - прагнення до постійного розвитку і вдосконалення;
 - лідерство, засноване на завоюванні авторитету у колег і підлеглих;
 - вміння розібратися в питаннях будь-якої складності;
 - системне мислення, аналітичний склад розуму.

Рекомендації, можуть бути надані на вимогу.